RELATORIO

DA

DIRECTORIA

DA

COMPANHIA URBANA

DA

ESTRADA DE FERRO PARAENSE

Apresentado á Assembléa Geral dos Accionistas em 6 de Fevereiro de 1881.

PARÁ.

Typ. *Commercio do Pará*, travessa das Mercês n.º 42.

1881

RELATORIO

Da Directoria da Componhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense

Apresentado á Assembléa Geral dos Accionistas em 6 de Fevereiro de 1881.

Srs. Accionistas.

Em obediencia ao art. 41.º dos estatutos, vimos hoje apresentar-vos o balanço do segundo semestre do anno passado e uma succinta exposição do estado actual da nossa empresa.

Capital

O realisado é de rs. 244:800$000, correspondente á 2,448 acções emmittidas, actualmente pertencentes á 51 accionistas; tendo havido 4 transferencias, representando 104 acções, das quaes 73 foram cedidas ao par e 31 vendidas ao preço de rs. 121$000.

Receita e despeza

Do balanço e conta demonstrativa dos «lucros e perdas» conhecereis que durante o 2.º semestre de 1880, inclusive o saldo de réis 3:596$192, passado do 1.º semestre, foi a nossa

receita de rs.	97:841$713
E a despeza de rs.	47:983$611
Verificando-se o lucro real de Rs.	49:858$102

Do qual saldo deduzidas as importancias:

Honorarios da directoria	2:250$000
Fundo de reserva ou 5 % dos lucros liquidos.	2:492$095
Fundo de deterioração ou 5 % do capital primitivo.	10:000$000
Ao todo Rs.	14:742$905
Resta o saldo liquido de réis . . .	35:115$197

Deste saldo, porém, somente existe realisada em dinheiro a quantia de rs. 18:308$910 e delle devendo sahir:

1.° O fundo de reserva dos dous semestres para ser convertido em apolices. . .	5:201$951
2.° Resto do ultimo dividendo ainda não distribuido	1:243$600
3.° A commissão de administração	2:250$000
4.° A importancia de depositos .	1:565$760
5.° A divida passiva.	3:664$767
Sommando tudo Rs.	13:936$078

Segue-se que realmente disponivel fica apenas sendo o exiguo saldo de 4:372$832, ou cerca de 2 % do capital realisado. Portanto, em dinheiro, não se póde distribuir dividendo superior á rs. 2$000 por acção, visto como mais de metade dos lucros obtidos se acha empregada em materiaes em deposito.

Sem embargo do exposto, podereis resolver, como o fizestes ha um anno para o dividendo referente ao anno social de 1879; isto é, a distribuição de um dividendo em acções das que existem por emittir; mas cumpre-nos ponderar-vos que taes emissões sempre que não têm applicação productiva são, de futuro, prejudiciaes ao florescimento das emprezas.

Em summa, decidireis o que julgardes melhor.

Pessoal

Continúa a gerir os serviços da Companhia o Sr. Major Luiz Eduardo de Carvalho, cujo zelo e actividade incessantes têm mais de uma vez sido apreciados por esta directoria.

Tendo pedido sua exoneração, em 30 de setembro, de ajudante do gerente o Sr. Gentil Ribeiro, foi-lhe esta concedida e supprimido aquelle cargo por desnecessario, privados como nos achamos de assentarmos tão cedo as duas projectadas linhas de estrada.

Persistem no pontual desempenho de seus respectivos cargos os Srs. Theodoro Chaves, guarda-livros e Marcos C. de Faria, 1.° caixeiro da Companhia, sendo concedidos a este ultimo, desde 1.° de outubro os vencimentos de réis 165$000 mensaes, inclusive a gratificação mensal de rs. 15$000, para occorrer ás quebras provenientes das quantias em cobre arrecadadas.

Acha-se exercendo interinamente o cargo de almoxarife o antigo empregado Sr. José Pio de

Araujo Pinho em substituição ao Sr. Juvencio Tavares Sarmento e Silva, que voluntariamente despedio-se.

Ligeiras alterações tem havido no numero e vencimentos dos demais serventuarios subalternos e essas, devidas á propria natureza do serviço, constam das respectivas folhas de pagamento, cujas importancias foram:

Em Julho	4:188$283
« Agosto	4:538$643
« Setembro	5:327$073
« Outubro	5:486$763
« Novembro	6:381$173
« Dezembro	5:258$151
Somma Rs.	31:180$086

Por classes:

Despendeu-se no semestre com o pessoal do escriptorio e do almoxarifado e com o engenheiro fiscal	5:856$028
Conductores	4:937$833
Boleeiros	4:881$760
Cocheiros	6:457$105
Ferrador e veterinario	486$820
Officinas: Ferraria	1:131$500
« Carpintaria	1:872$250
« Pintura	546$780
« Correiaria	307$170
Operarios das linhas	1:797$540
Trabalhadores da Sacramenta	2:888$300
Pedreiro	17$000
Somma Rs.	31:180$086

Neste computo não está incluida a importancia de rs. 600$000 que se pagou pela mão d'obra de dous bonds, feita por empreitada.

Estrada e seu custeio

Durante o passado semestre foram as nossas

tres linhas de estrada vantajosamente exploradas.

Comparada a renda da 1.ª linha com a de igual periodo do anno 1879, encontra-se em todos os mezes, excepto em outubro, augmento muito sensivel.

Eis o quadro comparativo:

	1879	*1880*
Julho	8:590$500	8:811$500
Agosto	8:999$750	10:549$000
Setembro	8:545$250	10:619$500
Outubro	14:071$250	13:139$250
Novembro	10:400$250	16:919$750
Dezembro	9:017$500	11:760$000
Somma Rs.	59:624$500	71:849$000
Differença para mais em 1880 Rs.		12:224$500

A renda da segunda linha foi de rs. 2:870$750, isto é, superior em rs. 773$000 á do primeiro semestre e em rs. 1:615$250 á do segundo semestre de 1879.

Na terceira linha foi a renda de réis...... 18:329$000, isto é, superior em rs. 5:759$000 á do primeiro semestre.

O seguinte quadro mostra o custeio das tres linhas:

LINHAS	MATERIAES	SALARIOS	TOTAL
1.ª	1:029$574	11:829$880	12:859$454
2.ª	30$880	658$000	688$880
3.ª	487$179	4:598$120	5:085$299
	1:547$633	17:086$000	18:633$633

A primeira e terceira linhas, reparadas como tem sido constantemente, acham-se em estado satisfactorio; não acontece o mesmo á segunda, que necessita de importantes reparos na secção comprehendida entre a praça de S. Braz e o Marco da legoa. Não se tem procedido á esses reparos em consequencia dos embaraços oppostos pelo fiscal do 4.º districto, de que vos informamos no anterior relatorio, contra os quaes reclamamos á illm.ª Camara Municipal e ainda não foram resolvidos.

Com os reparos das duas primeiras despendeu-se a somma de rs. 1:553$000: sendo em materiaes rs. 259$320, e com a mão d'obra, rs. 1:293$680.

Trem rodante

Durante o semestre findo construiu-se dois bonds e concluiu-se os dois começados em fins do anterior.

O custo dos 4 foi rs. 5:651$875 ou réis.... 1:412$960 cada um.

Reconhecidas as vantagens de commodidade e solidez dos bonds abertos sobre os carros fechados, mandamos transformar os quatro destes que tinhamos; e bem assim reconstruir o carro denominado—*Aviso*.

Foram concertados, pintados e fornecidos dos necessarios preparos todos os bonds, de modo a poderem todos prestar serviço durante a festa de Nazareth.

Com esses misteres despendeu-se a somma de rs. 3:410$145, sendo em materiaes réis ...

3:410$145, e em mão d'obra réis 1:457$249.

Possue hoje a Companhia: 1 locomotiva, 30 bonds, 1 carretão de cargas, 1 aviso e 3 carroças, em bom estado.

Pretendiamos mandar construir mais um ou dois carretões que podem ser indispensaveis durante o corrente semestre para conducção de capim da Sacramenta e de parte do material da Companhia das aguas, se a sua directoria, como é de esperar, decidir-se a contractar comnosco esse serviço.

Animaes e sustento

Existiam no principio do semestre:

	138	muares, no valor de rs.	26:831$077
Comprou-se	79	« por rs.	16:966$210
Somma....	217	Rs.	43:797$289
Morreram	2		

Vendeu-se 4, inutilisados, por rs. 570$000 e um por rs. 240$000.

Existem 210, na importancia de réis ...... 42:385$145, o que dá um termo medio de rs. 201$834 para cada um.

Desses estão nas cocheiras	175
e em descanço no pastaradouro de Guadeloupe	35
	210

Em geral o seu estado actual é o melhor possivel, salvo um ou outro ligeiramente doente.

Despendeu-se com o sustento:

Em capim	Rs.	7:782$000
« milho	«	6:649$429
« alfafa	«	2:113$005
« moinha de arroz	«	253$900
« mel	«	104$500
		16:901$834

Sahindo cada ração diaria a 530 réis, sensivelmente mais cara do que no primeiro semestre, devido á falta de moinha de arroz, que foi substituida por milho, cujo preço no mercado conservou-se extraordinariamente elevado.

Movimento de passageiros

O total das viagens durante o 2.° semestre foi de 17,164: das quaes 11,913 na primeira linha, 614 na segunda e 4,637 na terceira.

O movimento dos passageiros foi:

Na 1.ª linha	291,385	
Na 2.ª «	10,225	
Na 3.ª «	74,212	375,822

O numero das passagens gratis foi de 5,973 durante o 2.° semestre.

A renda total das 3 linhas foi:

Em dinheiro	92:182$500	
Em bilhetes (1119)	279$250	
Em fretes.......	587$000	93:049$250

Isto é: superior em rs. 25:289$250 á do 1.° semestre de 1880 e em rs. 20:693$750 á do segundo semestre de 1879.

Como acabaes de ver, a nossa renda, apezar do avultado numero de passagens gratis e de imperfeita a sua arrecadação, tem subido constantemente. Mas é preciso não contarmos com a permanencia desta admiravel prosperidade, devida em grande parte á abundancia monetaria em que tem nadado a nossa praça nos dois ultimos annos.

Obras effectuadas

Durante o semestre findo poucas obras effectuamos, graças ao injusto *interdicto*, que a tal respeito sobre nós péza. Alem de um pequeno forno, para fundir metaes, no valor de rs. 84$600, um telheiro para deposito e córte do capim e um pequeno kiosque para agua potavel, nenhuma obra nova se fêz.

Obras necessarias

Alem das que apontamos no passado relatorio, á frente das quaes se acha o assentamento da 4.ª e 5.ª linhas de estrada, julgamos conveniente mandar reparar a casa de moradia da Sacramenta e construir nesse terreno uma cocheira á fim de podermos para elle remover os animaes que se acham em Guadeloupe.

Officinas

Durante o passado semestre funccionaram as nossas tres officinas; na de carpintaria foram concluidos os dous bonds começados no 1.° reconstruido totalmente o pequeno carro denomi-

nado *aviso*, transformados os 4 bonds fechados e construidos mais dous bonds de bitola larga.

Na de ferraria prepararam-se algumas ferragens dos carros novos e repararam-se as peças estragadas dos antigos, assim como das linhas.

Na de correiaria concertaram-se os arreios velhos ainda aproveitaveis.

Em materiaes para a primeira consumiu-se	3:848$017
Para a segunda	598$154
Para a terceira	113$203
Em tintas, oleos, vernizes, &. .	251$588
Somma Rs.	4:810$962

Materiaes em deposito

Do respectivo inventario vereis qual o material da Companhia em deposito no almoxarifado e suas dependencias.

O movimento de entradas e sahidas, foi o seguinte em valores:

Existiam em 30 de Junho . . .	36:793$139
Entraram no 2.º semestre . . .	26:221$547
Somma Rs.	63:014$686

Sahiram para reparos das linhas, trabalhos das officinas, forragens dos animaes &. rs.	30:741$759
Ficam existindo, conforme o inventario e balanço, rs.	32:272$929

Predios e terrenos

Possue a nossa empreza os mesmos que possuia em fins do 1.º semestre e de que já tendes conhecimento.

No sitio Sacramenta mandamos fazer uma extensa plantação de capim, do que usualmente se emprega nas rações dos animaes de serviço, medindo a área do terreno já plantado 225,800 metros quadrados e a do derrubado e queimado, para ser continuada a plantação— 113,000 metros quadradados.

Nesse serviço foram empregados 10 trabalhadores, com os salarios dos quaes e as necessarias ferramentas despendeu-se a somma de réis. . . . . 3:564$760

E como seu custo primitivo foi de réis	5:325$000
Está-nos aquella propriedade no valor de réis	8:889$760
Rendeu ella no 2.º semestre:	
De capim	248$000
De pedra extrahida	43$200
Somma Rs.	291$200

Vale a pena de despender-se outro tanto ou quantia maior para collocar aquelle estabelecimento no pé em que deve ficar; os resultados que poderemos colher da extracção do capim da parte cultivada e de pedra das pedreiras circumvisinhas, sós por si são sufficientes para compensar com usura quaesquer sacrificios que actualmente façamos.

O prolongamento da 2.ª linha até a entrada dos terrenos preparados deve ser, sem duvida alguma, uma despeza productiva.

Bilhetes de passagens

Durante o 1.º semestre haviam-se recolhido 1,675 bilhetes antigos, que ainda andavam em circulação. De Julho á Dezembro recolheram-se 1,424 entre antigos e novos; ao todo 3,099, os quaes foram inutilisados pelo fogo, á 31 de Janeiro.

Foi necessario para occorrer aos trocos nos bonds durante a festa de Nazareth emittir 4,000 bilhetes novos, mil dos quaes existem no cofre.

Seguro

Em 10 de outubro foram segurados todos os predios e materiaes arruinaveis pelo fogo na quantia de rs. 80:000$000.

Serviço externo

Alguns abalroamentos se tem dado entre os vehiculos particulares e os bonds, motivados em sua totalidade pela imprudencia dos cocheiros d'aquelles, de quererem passar pela frente dos bonds, sem attenderem á que estes não se podem desviar dos seus trilhos. Admira que não tenha, por tal motivo, havido damnos de maior.

Em uma das noites de maior concurrencia aos festejos de Nazareth um infeliz velho, em estado de completa embriaguez, atirou-se so-

bre a linha ferrea na estrada de S. Braz ao tempo em que passava o bond n. 23; resultou disto ficar gravemente ferido no braço direito e soffrer incontinenti a amputação do mesmo.

Das averiguações a que procedeu a autoridade policial não consta culpabilidade alguma da parte dos empregados do bond.

Occurrencias diversas

Em 30 do Junho do anno passado foi citada esta directoria pelo Sr. Bernardo Barbosa para pagar-lhe a quantia de rs. 2:464$000, correspondente ao dividendo de 110 acções por elle transferidas em 5 de novembro de 1879, diz elle, aos Srs. Ernesto W. Schramm, T. J. Shipton Green e Capitão Frederico Augusto da Gama e Costa *com reserva de dividendo.*

Esta pretenção foi uma sorpresa para esta directoria que pagou o dividendo das referidas acções aos respectivos possuidores, nos termos precisos do art. 24 dos estatutos então em vigôr. E sorpresa maior a sua affirmação de que esta alienação se fizera em virtude de certificado do Sr. agente de leilões Oliveira *com reserva dos dividendos*, quando a referida transferencia foi realisada no escriptorio d'esta Companhia pelas proprias partes que assignaram o respectivo termo sem restricção alguma.

Chamada, entretanto, á juizo, tratou esta directoria de defender-se, tomando um advogado, o Sr. Dr. A. F. Pinheiro, que nos affirma ser injusta a acção proposta. O nosso advoga-

do já apresentou a contestação e a acção vae entrar em prova.

—Em meiados de Outubro procurou-nos o digno Sr. Dr. Chefe de Policia para lembrar-nos o assentamento de dois desvios no largo da Polvora e um ramal de estrada para o cemiterio de Santa Isabel.

Respondemos á S. Exc. que já haviamos reconhecido a utilidade de ambas essas obras não só por facilitarem commodos ao publico como por serem productivas á Companhia; mas que não nos era possivel, por emquanto realisal-as por causa dos embaraços ha dois annos oppostos pela Camara Municipal.

Duvidando talvez da veracidade da nossa desculpa replicou-nos, que não sendo para receiar o menor obstaculo á realisação de uma medida de tamanha conveniencia publica, ia lembral-a ao Exm. Sr. Presidente da Provincia.

No dia 13 de novembro, porém, recebemos um officio do mesmo Sr. Dr. Chefe de Policia remettendo-nos a informação que a illma. Camara, sempre concorde com o parecer do seu engenheiro, se dignou dar á Presidencia.

Eis o parecer que pôz remate a este incidente, para o apreciardes confrontando-o com as clausulas 5.ª, 9.ª e segunda parte da 11.ª do contracto do 1.º de Setembro de 1869 e com o art. 5.º da lei provincial n. 585 de 23 de outubro de 1868 :

«Belem, 5 de Novembro de 1880.

«Illm. Sr.—Em cumprimento ao determinado pela Illm.ª Camara devo dizer que me parece não haver inconveniente no

assentamento do desvio e ramal da Estrada de Ferro da Companhia Urbana, uma vez que ella faça assentar os trilhos em vigas longitudinaes como é estabelecida pela clausula 5.ª do seu contracto, assim como que nas estradas em que tiver de assentar o ramal para o cemiterio de Santa Izabel se determine o lugar por onde deve correr a linha ferrea, afim de que fique livre e desembaraçada a maior parte da estrada, e não succeda que, assentados os trilhos no centro d'ella, seja isso um embaraço futuro para o assentamento de qualquer outra linha de que haja necessidade. Alem de que sendo ella collocada em um dos lados da rua, não embaraça o transito dos carros que, pagando impostos, devem ter livre transito. E' o que me cumpre levar ao conhecimento de V. S. que se sirva communicar a Illm.ª Camara. Deus guarde a V. S. Illm. Sr. Camillo Henrique Salgado, D. Secretario da Camara Municipal de Belem. — O engenheiro, *João dos Passos Damasceno.*»

Conclusão

Taes são, Srs. Accionistas, as informações que temos a honra de trazer hoje ao vosso conhecimento.

Como acabastes de ouvir, se a nossa empreza tem conseguido alcançar alguma prosperidade, não lhe faltam desaffectos que á todo o transe procuram obstar-lhe o futuro florescimento.

Cumpre-nos não esmorecer ante as contrariedades e confiar na justeza e excellencia da nossa causa.

Belem, 6 de Fevereiro de 1881.

Os directores.

Dr. Augusto Thiago Pinto.
Nicoláo Martins.
José Custodio de Mello F. Barata.

Parecer da Commissão Fiscal

Srs. Accionistas

Em cumprimento ao disposto em os nossos Estatutos, apresentamos-vos o resultado do exame á que procedemos nas contas, balanços, livros e documentos da Companhia concernentes ao anno proximo findo os quaes achamos em ordem.

Estação central e officinas da Companhia

Se acham com muito acceio e regularidade, devido isto á intelligente administração do Superintendente, o Sr. L. E. de Carvalho.

Terreno Sacramenta

Com a acquisição d'este terreno realisou a Companhia um excellente negocio, que virá á reduzir muito as despezas com o sustento dos animaes, aos quaes ja se tem fornecido capim do dito terreno.

Trafego

E' muito satisfactorio:

Comparando o trafego do anno passado com o do anno anterior nota-se um augmento de 3,25 por cento e comparanda o do ultimo se-

mestre d'este anno com o correspondente do anno anterior verifica-se um augmento de. . . . 28,56 por cento.

Dividendo

A conta de « Lucros e perdas » mostra um saldo de lucro liquido réis 35:115$197, mas attendendo á que a maior parte d'esta somma tem sido empregado em augmento de material etc, etc, entende a commissão que se deve distribuir em dinheiro apenas 2 por cento e em acções 12 por cento, a saber:

2 % em dinheiro 4:896$000
12 % em acções 29:376$000 34:272$000

deixando um saldo de 843$197 para ser transportado para o seguinte semestre.

Esta commissão, julgando no caso de merecerem inteira approvação os actos da honrada Directoria, pede para ella um voto de louvor pela maneira porque tem dirigido os negocios á seo cargo.

Pará, 5 de Fevereiro de 1881.

T. J. Shipton Green
Manoel Baena
João Ignacio P. da Motta

Relação nominal dos Srs. Accionistas da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense:

N.os	NOMES	Acções	Votos
1	A. F. Wilson	28	2
2	D. Anna Leitão da Cunha	1	
3	Antonio da Silva Villar	6	
4	Antonio Roiz do Couto	64	6
5	Antonio José Antunes Sobrinho	6	
6	Antonio da Silva Castro	90	9
7	Dr. Antonio Francisco Pinheiro	160	10
8	Dr. Augusto Thiago Pinto	209	10
9	Augusto Labieno Pinto	1	
10	Balthazar do Rego Cordeiro	146	10
11	Bernardo Barbosa	18	1
12	Bernardino de Sena Lameira	1	
13	Bruno Alvares Lobo	8	
14	Coval Braga & Amorim	3	
15	E. W. Schramm	122	10
16	D. Ermelinda A. de Almeida	7	
17	Francisco A. Esk Ferrari	3	
18	Francisco X. P. de Mello (coronel)	109	10
19	Francisco Joaquim Pereira & C.a	7	
20	Francisco Joaquim Pereira	7	
21	Francisco de S. de Mello F. Barata	61	6
22	Frederico A. da G. e Costa (capitão)	61	6
23	Frederico Bento de Almeida	6	
24	Guilherme Purcell	12	1
25	Gustavo Sesselberg	61	6
26	Izidoro L. Ribeiro	3	
27	João Pinto de Araujo Junior	1	
28	João Gomes de Farias	24	2
29	João Gualberto Malcher Cunha	3	
30	Dr. João L. Paes de Souza	1	
31	João Ignacio Pereira da Motta	12	1
32	João F. G. Pereira de Mello	52	5
33	D. Joanna da Ponte e Souza	2	
34	Joaquim Marcellino Rosa	29	2
35	Dr. Joaquim P. C. de Freitas	30	3
36	José M. G. Pereira de Mello	12	1
		1,363	101

N.os	NOMES	Acções	Votos
	Transporte. . . .	1.363	101
37	José Pinto de Araujo.	3	
38	José Francisco Pinheiro.	100	10
39	José Soares de Souza	61	6
40	José Antonio de Mattos.	2	
41	José Luiz de Andrade	36	3
42	José C. de Mello F. Barata.	128	10
43	Dr. José Paes de Carvalho	61	6
44	L. A. Grossmann	61	6
45	Leonidas Ramiro da Silva Castro. . .	61	6
46	Luiz Eduardo de Carvalho (major). .	113	10
47	Manoel José de Carvalho & C.a	11	1
48	Manoel Antão.	2	
49	Manoel B. Monteiro Baena.	61	6
50	Manoel Joaquim de Almeida.	1	
51	Manoel Antonio Gonçalves	31	3
52	Mello & C.a	12	1
53	D. Maria Luiza Bandeira Cabral.	3	
54	D. Mariana Isabel de A. Bahia	1	
55	Nicoláo Martins	182	10
56	Olimpio S. G. Pereira de Mello.	12	1
57	Ricardo José da Cruz.	3	
58	Roberto Hunter.	2	
59	Singlehurst Brocklehurst & C.a	50	5
60	Thomaz John Shipton Green.	77	7
61	Talismam de F. Vasconcellos	11	1
	Total	2.448	193

Belem, 3 de Janeiro 1881.

O Guarda-livros,

Theodoro Chaves.

Balanço da Companhia de Estrada de Ferro Paraense, em 31 de Dezembro de 1880.

Activo	
Terreno, á rua de St.o Antonio.	3:000$000
Acções a emittir.	155:200$000
Animaes, por 210 existentes. . .	42:385$145
Estação nova.	47:144$290
Trem rodante.	49:099$554
Estrada.	96:539$536
Terras da Sacramenta	8:889$760
Utensilios	7:035$176
Materiaes em deposito	32:272$927
Devedores diversos.	25$000
Banco Commercial	18:284$964
Caixa.	23$946
S. E. & O. Rs.	459:900$298
Passivo	
Capital	400:000$000
Dividendo.	1:243$600
Depositos.	1:565$760
Billhetes.	1:535$500
Letras a pagar	962$400
Credores diversos	3:664$767
Productos da Sacramenta. . . .	291$200
Fundo de reserva	5:201$951
» » deterioração.	8:069$923
Commissão da Directoria	2:250$000
Lucros e Perdas	35:115$197
S. E. & O. Rs.	459:900$298

Belem, 31 de Dezembro de 1880.

O Guarda-livros, *Theodoro Chaves.*

Mappa demonstrativo do trafego, movimento de passageiros e renda da Companhia Urbana da Estrada de Ferr

1880	1.ª Linha							2.ª Linha									
			Receita diaria							Receita diaria							Rec
Mezes	Viagens	Passagens gratis	Em bilhetes	Em dinheiro	Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	Total das rendas	Viagens	Passagens gratis	Em bilhetes	Em dinheiro	Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	Total das rendas	Viagens	Passagens gratis	Em bilhetes
Julho	1.556	534	21	8:796$250	10$000	35,740	8:814$500	74	19	1	370$750	80$000	1,503	451$000	537	42	
Agosto	1,704	517	31	10:501$750	40$000	42,555	10:549$500	109	42	10	523$000	72$000	2,144	597$500	537	40	
Setembro	1,826	577	64	10:603$500	. . .	43.055	10:619$500	108	23	3	419$500	18$000	1.704	438$250	654	42	
Outubro	2,159	832	61	13:174$000	. . .	53.589	13:189$250	111	27	3	430$750	48$000	1,753	479$500	834	114	
Novembro	9,578	870	394	16:665$250	156$000	67,925	16:919$750	106	42	10	351$750	58$000	1,429	412$250	1:096	231	
Dezembro	2,090	1,565	391	11:641$250	21$000	48.521	11:760$000	106	35	3	413$500	78$000	1.692	492$250	979	451	
Sommas	11.913	4,895	962	71:382$000	227$000	291.385	71:849$500	614	158	30	2:509$250	354$000	10.225	2:870$750	4:637	920	1

OBSERVAÇÕES

No total das viagens não se achão incluidas as de fretes, em n.º de 53, sendo: 20 na 1.ª Linha, 32 na 2.ª e 1 na 3.ª

Igualmente não o forão no total de passageiros os dos carros fretados, assim como os Srs. Directores e empregados da Companhia.

N.º 3.

...mpanhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, relativamente ao semestre de Junho a Dezembro de 1880.

...fretes	Total de passageiros	Total das rendas	3.ª Linha: Viagens	Passagens gratis	Receita diaria: Em bilhetes	Receita diaria: Em dinheiro	Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	Total das rendas	Total das tres linhas: Viagens	Passagens gratis	Receita diaria: Em bilhetes	Receita diaria: Em dinheiro	Renda de viagens por fretes	Total de passageiros	Total de todas as rendas
00	1,503	451$000	537	42	3	2:114$750	. . . .	8.504	2:115$500	2,467	595	25	11:281$750	90$000	45,747	11:378$000
00	2,144	597$500	537	40	3	2:123$750	6$000	8.538	2:130$500	2,350	599	44	13:148$500	118$000	53,237	13:277$500
00	1.704	438$250	654	42	13	2:314$500	. . . .	9.313	2:317$750	2,588	642	80	13:337$500	18$000	54,072	13:375$500
00	1,753	479$500	834	114	5	3:461$250	. . . .	13.964	3:462$500	3.404	973	69	17:066$000	48$000	69.306	17:131$250
00	1,429	412$250	1:096	231	83	4:604$750	. . . .	18.733	4:625$500	3,780	1.113	487	21:621$750	214$000	88,087	21:957$500
00	1.692	492$250	979	451	20	3:672$250	. . . .	15.160	3:677$250	3.175	2.051	414	15:727$000	99$000	65,373	15:929$500
00	10.225	2:870$750	4:637	920	127	18:291$250	6$000	74.212	18:329$000	17.164	5.973	1.119	92:182$000	587$000	375,822	93:049$250

OBSERVAÇÕES

...ompanhia.

Belem, 31 de Dezembro de 1880.

N. 4

Demonstração da conta «Lucros e Perdas» relativamente ao 2.º semestre de 1880.

DEBITO		
Importancia do 6.º dividendo distribuida no semestre........	12:240$000	
Sellos para os recibos d'esse dividendo...	10$400	12:250$400
Custas no cartorio dos Feitos da Fazenda, relativas a um protesto da Companhia contra o Thesouro Provincial e Camara Municipal de Belem...........	51$160	
Idem no Juizo do Commercio, idem inclusive sellos para os respectivos autos................	12$120	63$280
Imposto de industria e profissão, lançado á Companhia no exercicio de 1879=1880		143$360
Contribuição para a festa de Nazareth..........		500$000
Seguro, a pagar, de carros e parte da Estação, de 20 Outubro ultimo a 10 de Junho vindouro.		251$187
Custeio da 1.ª Linha, no semestre	12:859$454	
« « 2.ª « « «	688$880	
« « 3.ª « « «	5:085$299	18:633$633
Despezas geraes................		8:552$617
Sustento de animaes........ ...	16:901$834	
Curativo e ferragens de ditos, inclusive vencimentos do pastorador em Guadeloupe e do veterinario e ferrador	959$737	17:861$571
Abatimentos ordenados pela Directoria, sendo: Em materiaes velhos existentes no Almoxarifado	625$071	
« utensilios em uzo.......	1:126$492	
Pelo debito de Pierre Pothier .	200$000	1:951$563
Fundo de Reserva —5 °/₀ dos lucros liquidos, conforme o art. 47 dos Estatutos vigentes..........	[illegible]	
Fundo de Deterioração —5 °/₀ do primitivo capital realisado, nos termos do art. 48 idem......	10:000$000	
Commissão da Directoria, ou seos honorarios e gratificações no semestre, segundo o art. 21 idem	2:250$000	
Balanço a c/n...................	35:115$197	49:858$102
		110:065$713
S. E. & O.		

CREDITO		
Saldo que passou do 1.º semestre d'este anno	15:836$192	
Importancia deixada pelos Srs. Accionistas para pagamento do imposto do 5.º dividendo e que excedeo ao mesmo pagamento	26:9$106	16:135$298
Materiaes tirados de bonds e locomotivas velhas e que não tinhão valor especificado no ultimo inventario............	270$633	
Ditos existentes e que foram omittidos no mesmo inventario...	430$945	701$578
Abatimentos em algumas das contas pagas no semestre.......		90$098
Lucro na venda de dois muares...		11$144
Multa imposta ao boleeiro João A. de Vasconcellos pela sua incuria, que occasionou o machucamento de um muar.......		26$870
Juros vencidos, no semestre, das quantias depositadas no Banco Commercial...............		51$575
Renda da 1.ª Linha no semestre..	71:849$500	
« « 2.ª « « « ...	2:870$750	
« « 3.ª « « « ...	18:329$000	93:049$250
		110:065$713
S. E. & O.		

Belem, 31 de Dezembro de 1880.

O Guarda-livros, *Theodoro Chaves.*